

Arctic

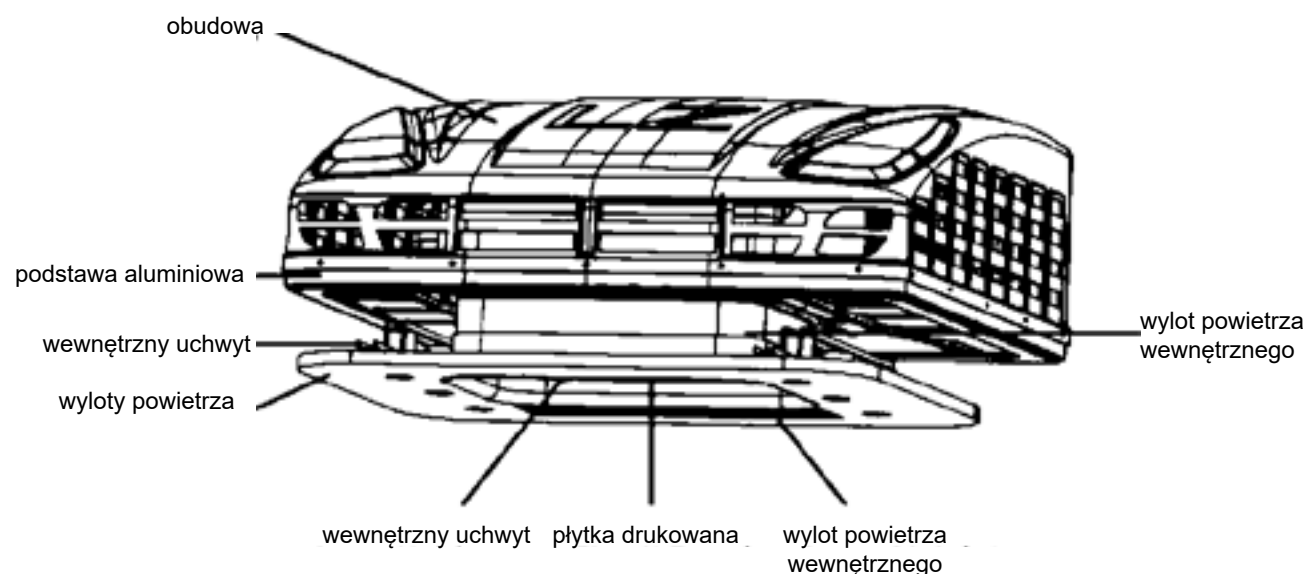
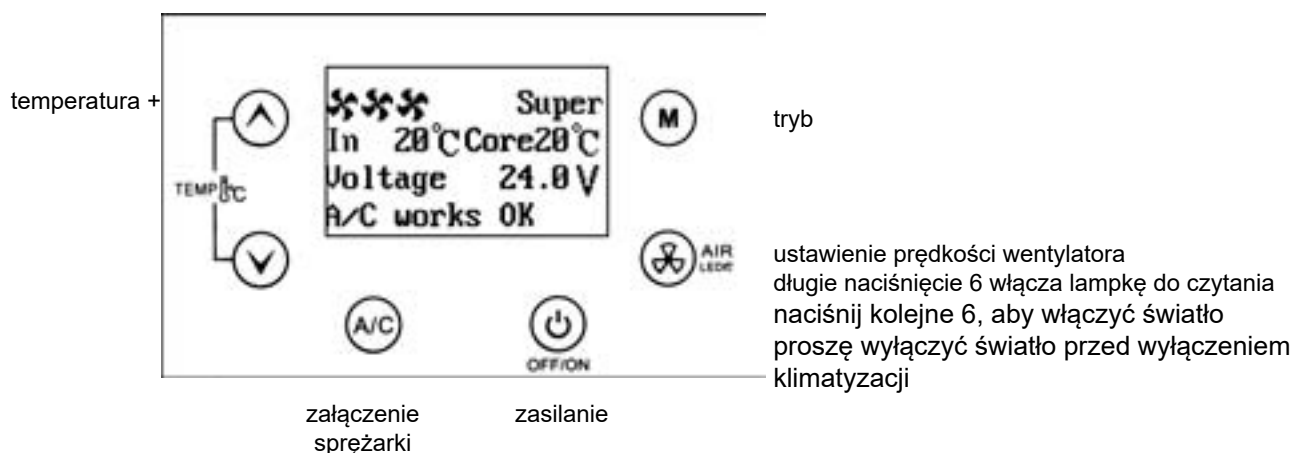
Arctic

agregaty chłodnicze i klimatyzatory
zasilane elektrycznie do pojazdów i maszyn

Klimatyzator elektryczny typu kompakt ARCTIC COOL 200EC

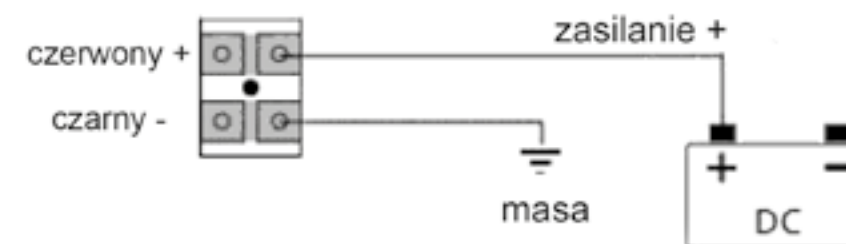
instrukcja





MONTAŻ KLIMATYZATORA

1. Usuń szyberdach w kabinie kierowcy
2. Wyczyść i odłóż okolice szyberdachu
3. Przyklej uszczelkę wokół szyberdachu na zewnątrz.
4. Postaw klimatyzator na dachu kabiny kierowcy
5. Przykręć klimatyzator za pomocą 4 lub 6 wkrętów
6. Przymocuj osłonę w suficie kabiny.
7. Zamocuj kabel zasilający tak aby był dobry styk.
9. Podłącz akumulator. Czerwony przewód łączy się z plusem, czarny z minusem (rys. poniżej).



FUNKCJE

Uruchom system klimatyzacji

Przycisk M - wybór trybu

TRYB SUPER

Po naciśnięciu przycisku M (brzęczenie), na ekranie LCD wyświetli tryb SUPER. Jeśli temperatura kabiny przekracza 60 ° C, temperatura kabiny jest szybko obniżana do 25 ° C. Ta funkcja jest aktywna do 20 min.

TRYB ECO

Po ponownym naciśnięciu M, zostanie wyświetlony tryb oszczędzania energii ECO. Ta funkcja daje możliwość ustawienia żądanej temperatury i klimatyzator automatycznie utrzymuje zadaną temperaturę. W tym trybie klimatyzator pracuje oszczędzając energię nawet do 50%.

TRYB AUTO

Po ponownym naciśnięciu M, pojawi się tryb AUTO. Tryb AUTO to w pełni automatyczny tryb pracy klimatyzatora, bez potrzeby ustawiania poziomu temperatury oraz stopnia nadmuchu. W trybie AUTO temperatura jest automatycznie utrzymywana na poziomie 26°C.

Przycisk POWER - WYŁ / WŁ

To jest przycisk włączania i wyłączania zasilania.

Przycisk NAWIEW (światło LED)

Przycisk powietrza służy do regulacji przepływu powietrza w parowniku.

Naciśnij 1 raz – słaby nadmuch, 2 razy – średni nadmuch, 3 razy – mocny nadmuch

Włączenie lampki (światło LED)

Naciśnij i przytrzymaj 6 s, aby uruchomić lampkę do czytania.

Przytrzymaj kolejne 6 s, aby wyłączyć lampkę do czytania.

Proszę wyłączyć lampkę do czytania przed zamknięciem systemu klimatyzacji.

TEMP +

TEMP+ to przycisk temperatury, który zapewnia wymaganą temperaturę kabiny. Każde naciśnięcie wzrasta o jeden stopień. Długie naciśnięcie stale podnosi temperaturę w kabinie.

TEMP -

TEMP to przycisk temperatury, który zapewnia wymaganą temperaturę kabiny. Każde naciśnięcie klawisza obniża temperaturę o jeden stopień. Długie naciśnięcie będzie stale obniżać temperatura kabiny.

ROZWIĄZANIE PROBLEMÓW KLIMATYZATORA:

Komunikat o błędzie pojawi się w dolnej części wyświetlacza. Jeśli w dolnej części wyświetlacza jest informacja: AC WORKS OK, klimatyzator pracuje poprawnie

COMPRESSOR OVER HEAT PROTECTION

1. Sprawdź szczelność układu, czy jest odpowiednia ilość czynnika chłodniczego w układzie.

2 Sprawdź, czy działa wentylator skraplacza, czy ciśnienie w układzie nie jest zbyt wysokie.

3 Sprawdź, czy skraplacz jest zabrudzony, ma przepływ powietrza między lamelkami i się nie przegrzewa.

4 Sprawdź, czy układ nie jest przepelniony, może to powodować nadmierny wzrost ciśnienia i przegrzewanie się układu.

LOW BATTERY VOLTAGE

Zbyt niskie napięcie, sprawdź napięcie akumulatora czy nie jest niższe niż 24 V, oraz czy alternator ma moc większą niż 80A.

MOTOR OVERCURRENT

Brak zasilania na wentylatorach.

PLEASE RESTART

Wyłączyć, następnie włączyć zasilanie klimatyzatora (restart).

DEFROST

Klimatyzator osiągnął maksymalne schłodzenie. Po chwili samoczynnie wznowi pracę.

ZALEŻNOŚCI WPŁYWAJĄCE NA EFEKT CHŁODZENIA:

1. Po zamontowaniu klimatyzatora należy sprawdzić ciśnienia w układzie. Wysokie ciśnienie powinno wynosić około 14bar (w temperaturze otoczenia około 32 °C).
2. Należy używać wyłącznie prawdziwego czynnika chłodniczego R134a
3. Należy używać wyłącznie węży przeznaczonych do pracy z czynnikiem chłodniczym R134a, w innym przypadku dojdzie do pogorszenia właściwości oleju i uszkodzenia kompresora.
4. Okablowanie powinno być odpowiednio grube do długości przewodów. Odpowiednio do 2m przewód 10mm², od 2 do 5m przewód 16mm², powyżej 5m przewód 25mm². Przewód pomiędzy akumulatorami 16mm², pomiędzy alternatorem a akumulatorem 10mm². Instalację należy podłączyć wg schematu.
5. Należy korzystać w pełni naładowanego akumulatora podczas pracy silnika lub przy podłączonym ładowaniu akumulatorów.
6. Przed napełnieniem układu należy wykonać dokładną próżnię w układzie oraz sprawdzić szczelność układu.
7. Węże czynnika chłodniczego powinny być możliwie jak najkrótsze, a węże od skraplacza do parownika zaleca się zaizolować termicznie.
8. Skraplacz powinien być regularnie czyszczony aby miał swobodny przepływ powietrza.
9. Podczas korzystania z elektrycznego klimatyzatora podczas jazdy akumulator powinien być w pełni naładowany. Ładowanie powinno osiągać wartość powyżej 75A.
10. Aby zmaksymalizować efektywność korzystania z klimatyzatora elektrycznego, zaleca się używanie akumulatorów 200A lub więcej i alternatora o mocy minimum 70A.
11. Nie zaleca się ustawiania temperatury na skrajnie niską, ponieważ wpływa to na ilość zużywanej energii akumulatorów.
12. Przy montażu do pojazdów elektrycznych należy użyć dodatkowego akumulatora.
13. Należy unikać montażu klimatyzatora w bliskiej odległości rury wydechowej oraz źródeł ciepła, które mogą zmniejszać wydajność klimatyzatora.

