

Instrukcja obsługi
Automatycznej maszyny do płukania układów klimatyzacji samochodowej.
TCA-28

Przygotowanie maszyny do pracy

1/ Zamontuj uchwyt transportowy urządzenia, przykręć śrubami do korpusu maszyny (patrz pkt. 1 na rysunku)

2/ Wyjmij pojemnik na filtr ze schowka maszyny, przykręć śrubami do korpusu, podłącz węże łączeniowe filtr - maszyna (potrzebne narzędzia; klucz płaski rozmiar 10 / 15)

3/ Zamontuj węże przyłączeniowe

- wąż niebieski - przykręć do złącza nr 12 na rysunku
- wąż czerwony - przykręć do złącza nr 19 na rysunku

4/ Sprawdź olej smarowania turbiny powietrznej w zasobniku nr 17 rysunku, w przypadku małej ilości uzupełnij olejem przeznaczonym do układów pneumatycznych (jedno opakowanie oleju w zestawie z maszyną).

Regulacja smarowania turbiny jest możliwa za pomocą pokrętła wystającego z naolejacza obok wyziernika pokazującego ilość kropli podawanych w czasie 1 minuty.

Zalecana ilość oleju do smarowania turbiny 2-4 krople / minuta.

Uzupełnianie oleju za pomocą korka w postaci śruby obok pokrętła do regulacji podawania ilości oleju na turbinę.

5/ Przyłącz wąż zasilania sprężonym powietrzem do szybkozłącza nr 10 rysunku. Ciśnienie zasilania urządzenia; 5-7 bar.

Instrukcja użytkowania maszyny

1/ Do końcówek węży (nr 13 i 15) przyłączyć element układu klimatyzacji przeznaczony do płukania.

Przed przystąpieniem do pracy maszynę należy uziemić.

Procedura czyszczenia:

1. Wybierz odpowiedni łącznik i podłącz wąż podający płyn płuczący (13) z wejściem czyszczonego elementu, a następnie połącz wąż odprowadzający płyn czyszczący (15) z ujściem czyszczonego elementu.

2. Dołącz szybkozłącze zasilania maszyny sprężonym powietrzem (10)

3. Otwórz zawór (9) i (19). Wskaźnik ciśnienia (20) powinien podnieść się do poziomu ciśnienia z układu zasilającego.

4. Gdy nie ma zatorów można przystąpić do czyszczenia.

5. Zamknij zawór (19) i otwórz zawór (9), wskaźnik ciśnienia (20) podniesie się około 6 - 7 kg/cm². Jeżeli wskaźnik nie obniży się po około 10 sekundach oznacza to że system nie ma wycieków i można rozpocząć czyszczenie. Jeżeli są wycieki to sprawdź gdzie i wyeliminuj je.

6. Dodaj odpowiednią ilość płynu płuczącego do pojemnika (21) poprzez korek wlewowy (2).

7. Otwórz zawór podający płyn do płukania (19)

8. Otwórz zawór zasilający pompę (6) i następnie postępuj według procedury czyszczenia. (Jeżeli płyn płuczący nie może wpłynąć ponownie do zbiornika (21) z przewodu zbierającego (13) i powoduje wzrost wskaźnika ciśnienia (20) oznacza to że płukany element układu klimatyzacji jest trwale zapchany, co uniemożliwia wykonanie prawidłowej procedury płukania i użycie maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem. W takiej sytuacji konieczne jest usunięcie zatoru blokującego przepływ płynu, jeżeli zabrudzeń nie da się usunąć należy dany element wymienić na nowy.)

a) Podczas czyszczenia układu, płyn powinien wpływać z powrotem do zbiornika (21). Konieczne jest utrzymywanie płynu do płukania na minimalnym poziomie oznaczonym na pojemniku, tak by zapobiegać sytuacji, w której pompa pracowałaby na sucho. Jeżeli płyn nie może przepływać z powrotem oznacza to że jego ilość podana do maszyny jest niewystarczająca. W takiej sytuacji należy uzupełnić poziom płynu płuczającego.

b) Moc z jaką dokonuje się płukania może być regulowana przez zawór zasilający pompę (6). Podczas czyszczenia możesz używać metody płukania pulsacyjnego, za pomocą pokrętła (11). Przekręcając je w lewo regulujesz siłę strumienia płynu płuczającego.

Zaleca się na początku zacząć od płukania ciągłego przez kilka minut, następnie przejść do trybu pulsacyjnego (pulsacyjne nie może być trybem pracy ciągłej) i płukać do momentu aż brud zostanie rozpuszczony. Po zakończeniu pracy w trybie pulsacyjnym przekręć pokrętło do końca w prawo co spowoduje powrót do trybu ciągłego, który wypłucze pozostałości brudu oderwanego po pracy pulsacyjnej.

Odkręcenie przepustnicy w lewo spowoduje iż płyn będzie spieniony dzięki temu olej i zabrudzenia będą rozpuszczane szybciej co wspomaga efekt czyszczenia. Po wyczyszczeniu należy bez względnie wyłączyć tryb pulsacyjny wzmagający efekt bombelkowania płynu co wpływa korzystniej na efektywniejszą pracę napędu pompy w dalszej eksploatacji.

d) Podczas czyszczenia, powinieneś poczekać kilka minut, do czasu aż pod wpływem płynu rozpuszczą się tłuste nieczystości i dojdzie to podniesienia wydajności czyszczenia.

9. Gdy wszystkie procedury czyszczenia zostaną zakończone, wyłącz pompę zamykając zawór (6).

Odprowadzenie (zbieranie) płynu płuczającego do zbiornika:

1. Jeżeli ilość dodanego płynu do płukania przekracza wartość 2-litrowego zbiornika, proszę otworzyć zawór (25) a potem otworzyć zawór zasilania (9) i usunąć nadmiar płynu płuczającego do innego pojemnika poprzez ujście płynu płuczającego(26). To pozwoli uniknąć rozlania się płynu ze zbiornika (21) w momencie jego powrotu.

2. Otwórz zawór zasilający urządzenie sprężonym powietrzem (9) i użyj powietrza by wymusić transport płynu płuczającego do zbiornika (21). (Otwórz i zamknij na przemian zawór kilka razy co przyspieszy efekt przemieszczania się płynu).

Najistotniejsze: upewnij się że usunąłeś cały płyn płuczający. Jeżeli poddawany czyszczeniu element układu nie jest całkowicie osuszony, lub też jeśli użyłeś niewłaściwego płynu do płukania, to podczas montażu kompresora, możesz doprowadzić do sytuacji, w której olej w układzie straci swoje właściwości smarujące i doprowadzi to w konsekwencji do innych usterek z uszkodzeniem kompresora włącznie. Nasz płyn płuczający jest lotny dzięki czemu dobrze czyści olej i zabrudzenia i można też dzięki niemu dobrze osuszyć poszczególne podzespoły w układzie klimatyzacji, co ma korzystny wpływ na późniejszą procedurę montażu i napełniania czynnikiem chłodniczym.

Usuwanie zabrudzonego płynu płuczającego ze zbiornika:

1. Otwórz ujście płynu płuczającego(16), następnie zbierz zabrudzony płyn do pojemnika.

2. Otwórz zawór turbiny (6). Gdy już cały zabrudzony płyn zostanie odsączony zamknij zawór.

3. Jeżeli używany będzie niewłaściwy płyn płuczający (np. żrący, wodno pochodny), maszyna i jej elementy mogą ulec uszkodzeniu . W takich przypadkach użytkownik zostanie obciążony kosztami serwisu i napraw.

Uwaga;

Nie płuć się zaworów rozprężnych, dusz dławiących, sprężarek- elementy te wymontuj z układu !

Automat do płukania systemów klimatyzacyjnych (rysunek)

1. Uchwyt
2. Korek wlewu płynu do płukania
3. Odpowietrzniki
4. Separator oleju 3/8"
5. Filtr
6. Zawór turbiny
7. Wskaźnik ciśnienia pompy płukania
8. Regulator ciśnienia płukania
9. Zawór zasilania sprężonego powietrza
10. Szybko złącze zasilania sprężonego powietrza
11. Regulator strumienia płukania pulsacyjnego
12. Przyłącze węża płuczającego - powrót
13. Wąż przyłączający - powrót
14. Komora na narzędzia i osprzęt
15. Wąż przyłączający - podający płyn
16. Odprowadzanie płynu czyszczącego - zawór
17. Naolejacz turbiny
18. Odwadniacz turbiny
19. Przyłącze węża płuczającego z zaworem - podające płyn
20. Wskaźnik ciśnienia płukanego układu, elementu
21. Zbiornik płynu płuczającego
22. Filtr płynu płuczającego
23. Obudowa filtra płuczającego
24. korpus filtra płynu płuczającego
25. Zawór spustu nadmiaru płynu
26. Przewód odprowadzania nadmiaru płynu

**Gdy do procesu płukania zastosujesz środki czyszczące o własnościach korozyjnych bądź żrących może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.
Takie szkody nie są objęte gwarancją.**

Urządzenie do płukania klimatyzacji samochodowej TCA28

Opis



- 1/ Uchwyt
- 2/ Korek wlewu płynu do płukania
- 3/ Odpowietrzniki
- 4/ Separator oleju 3/8"
- 5/ Filtr
- 6/ Zawór turbiny
- 7/ Wskaźnik ciśnienia pompy płukania
- 8/ Regulator ciśnienia płukania
- 9/ Zawór zasilania sprężonego powietrza
- 10/ Szybkozłącze zasilania sprężonego powietrza
- 11/ Regulator strumienia płukania pulsacyjnego
- 12/ Przyłącze węża płuczącego - powrót
- 13/ Węża przyłączający - powrót
- 14/ Komora na narzędzia i osprzęt
- 15/ Węża przyłączający - podający płyn
- 16/ Odprowadzenie płynu czyszczącego- zawór
- 17/ Naolejacz turbiny
- 18/ Filtr powietrza turbiny
- 19/ Przyłącze węża płuczącego - podające płyn
- 20/ Wskaźnik ciśnienia płukanego układu, elementu
- 21/ Zbiornik płynu płuczącego
- 22/ Filtr płynu płuczącego (5μ)

- 23/ Obudowa filtra płuczącego
- 24/ korpus filtra płynu płuczącego
- 25/ Zawór spustu nadmiaru płynu
- 26/ Przewód odprowadzenia nadmiaru płynu

