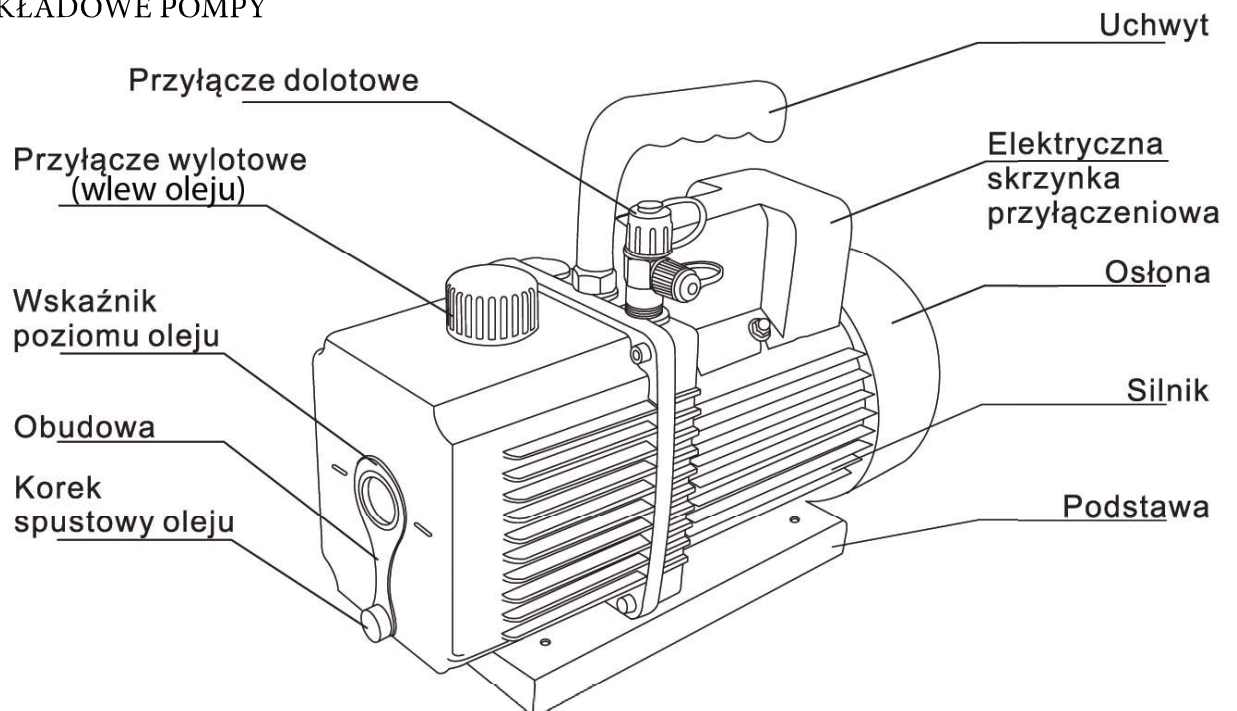


POMPA PRÓŻNIOWA



ELEMENTY SKŁADOWE POMPY



AUTOKLIMATYZACJA
CHŁODNICTWO TRANSPORTOWE
OGRZEWANIA SAMOCHODOWE

sprzedaż urządzeń, narzędzi
oraz części zamiennych
serwis, naprawa, montaż

DYSTRYBUTOR:

MASTER MOT
ul. Krakowska 290
32-091 Michałowice

KONTAKT:

tel.: 500 015 244, 12 411 93 10
sklep@mastermot.com
www.mastermot.com

DANE TECHNICZNE

MODEL	VP115 / VP115SG	VP230 / VP230SG	VP250	VP270 / VP270SG	VP290 / VP290SG
Wydajność	51 l/min (1,8 cfm)	85 l/min (3 cfm)	142 l/min (5 cfm)	198 l/min (7 cfm)	255 l/min (9 cfm)
Ciśn. cząstkowe	2 Pa (0,02 mBar)	0,2 Pa (0,002 mBar)	0,2 Pa (0,002 mBar)	0,2 Pa (0,002 mBar)	0,2 Pa (0,002 mBar)
Ciśn. końcowe	20 Pa (2x10 ⁻⁴ Bar)	2 Pa (0,02 mBar)	2 Pa (0,02 mBar)	2 Pa (0,02 mBar)	2 Pa (0,02 mBar)
Prędk. obrotowa	1440 r/min	1440 r/min	1440 r/min	1440 r/min	1440 r/min
Ilość stopni	1	2	2	2	2
Moc	186 W (1/4 HP)	250 W (1/3 HP)	373 W (1/2 HP)	560 W (3/4 HP)	745 W (1 HP)
Przyłącze	1/4" SAE	1/4"SAE i 3/8"SAE	1/4"SAE i 3/8"SAE	1/4"SAE i 3/8"SAE	1/4"SAE i 3/8"SAE
Pojemność oleju	200 ml	300 ml	350 ml	450 ml	600 ml
Zasilanie	220/240 V - 50/60 Hz	220/240 V - 50/60 Hz	220/240 V - 50/60 Hz	220/240 V - 50/60 Hz	220/240 V - 50/60 Hz
Wymiary	260 x 95 x 205 mm	280 x 115 x 230 mm	320 x 125 x 232 mm	340 x 132 x 245 mm	380 x 140 x 260 mm
Waga	3,75 kg	7,8 kg	8,6 kg	12,5 kg	15,5 kg

UWAGA: Odstąpić od umowy w ciągu 14 dni, **czyli zwrócić towar pełnowartościowy może tylko Konsument** (osoba fizyczna dokonująca z przedsiębiorcą czynności prawnej nawiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową). Pompa próżniowa nie podlega zwrotowi jeśli olej ma zerwaną plombę (został otwarty), co czyni towar niepełnowartościowy.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA



Niewłaściwe obchodzenie się z urządzeniem może spowodować ryzyko porażenia prądem. Przeczytaj i postępuj ściśle z według instrukcji. Zachowaj środki bezpieczeństwa by uniknąć ryzyka porażeniem



Podczas pracy pompy niektóre jej części mogą się **nagrzewać**. Nie dotykaj obudowy oraz silnika podczas działania urządzenia.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Przed uruchomieniem

Pompa została zaprojektowana na napięcie zasilające z odchyłką +/- 10% wartości znamionowej podanej w specyfikacji.

1. Sprawdź napięcie i częstotliwość napięcia w gniazdku z tabliczką znamionową na pompie.
2. Fabrycznie nowa pompa nie jest zalana olejem. **Przed pierwszym użyciem uzupełnij olej.** Aby to zrobić odkręć korek zabezpieczający wylot powietrza (plastikowy korek znajdujący się obok uchwytu pompy) i wlać olej aż do pojawienia się go w dolnej części poziomego wskaźnika poziomu oleju. Następnie zakręć korek. Dokładna ilość oleju podana jest w specyfikacji technicznej.
3. Przed podłączeniem pompy do prądu upewnij się, że włącznik znajduje się w pozycji WYŁĄCZONY (OFF).
4. Odkręć zabezpieczenie przyłącza dolotowego (przyłącze wlotowe powietrza).
5. Włącz pompę zmieniając pozycję włącznika na WŁĄCZONY (ON).
6. Jeżeli pompa pracuje spokojnie (może zająć to od 2 do 30 sekund w zależności od temperatury otoczenia) przykręć z powrotem korek wlotu powietrza.
7. Po około minucie od włączenia pompy sprawdź poziom oleju na wskaźniku poziomu oleju. **Poziom oleju powinien pokrywać się z linią OIL LEVEL.**

UWAGA:

Podczas pracy poziom oleju powinien pokrywać się z linią poziomu na wskaźniku. Wlanie zbyt dużej ilości oleju może skutkować wychłapywaniem oleju przez otwór wylotowy. Zbyt mała ilość oleju może skutkować spadkiem wydajności urządzenia, nie uzyskaniem właściwego poziomu próżni, a nawet uszkodzeniem pompy.

Uwaga, pompa przeznaczona jest do wykonywania próżni w czystych układach. Próżniowanie układów zawierających zanieczyszczone opary z cząstkami stałymi mogą spowodować uszkodzenie pompy. W przypadku pracy w zanieczyszczonym środowisku należy użyć filtrów pomiędzy układem a pompą.

WAŻNE:

Przed podłączeniem pompy do układu chłodniczego lub klimatyzacji należy usunąć z układu czynnik chłodniczy w sposób zgodny z obowiązującym prawem. Włączenie pompy w chwili, gdy w układzie panuje wysokie ciśnienie może skutkować uszkodzeniem pompy. **Pompa służy do wykonania podciśnienia, nie do przetłaczania gazu lub cieczy.**

WYŁĄCZENIE POMPY PO ZAKOŃCZENIU PRACY

By wydłużyć żywotność pompy i zapewnić bezproblemowy rozruch, należy stosować się do następujących zleceń:

1. Zakręć zawór manometrów pomiędzy pompą a systemem
2. Odkręć przewód od przyłącza pompy
3. Przykręć osłonę przyłącza pompy by zapobiec zabrudzeniom lub przedostania się ciał obcych.

UŻYTKOWANIE / SERWISOWANIE POMPY

Stan i rodzaj oleju.

Stan i typ oleju używanego w pompach próżniowych wysokiej wydajności są niezwykle istotne przy określaniu maksymalnej uzyskiwanej próżni. Zaleca się używać olej przeznaczony do pracy z pompami próżniowymi, którego specjalna mieszanka pozwala na utrzymanie właściwej lepkości przy normalnych temperaturach, a także ułatwia rozruch przy niższych temperaturach.

UWAGA:

Należy używać wyłącznie oleju przeznaczonego do pomp próżniowych. Użycie innych olejów może być przyczyną uszkodzenia pompy.

Wymiana oleju.

1. Upewnij się że pompa jest rozgrzana (pracowała przez około minutę).
2. Przygotuj pojemnik na zużyty olej.
3. Odkręć korek spustu oleju. Zużyty olej spuść do pojemnika i zutylizuj zgodnie z obowiązującym prawem.
4. Gdy olej przestanie wypływać, przechyl pompę do przodu w celu usunięcia pozostałego oleju.
5. Umieść z powrotem korek spustowy. Odkręć korek zabezpieczający i napełnij nowym olejem do poziomu zaznaczonego na wzierniku. Upewnij się, że przyłącza są zamknięte przed włączeniem pompy. Włącz pompę na minutę by upewnić się, że poziom oleju jest prawidłowy w trakcie pracy. Jeżeli poziom oleju jest poniżej poziomu zaznaczonego na wzierniku, wlewaj olej powoli (przy włączonej pompie), aż olej osiągnie poziom zaznaczony na wzierniku. Umieść korek przyłącza wydechu i upewnij się, że korek spustowy jest dobrze umocowany.
6. Skontroluj poziom oleju po załączeniu pompy.

UWAGA:

Jeżeli olej jest bardzo zanieczyszczony i jest problem z wypływem oleju w trakcie wymiany może zajść konieczność zdjęcia obudowy i wytarcia resztek oleju.

Inną metodą radzenia sobie z mocno zanieczyszczonym olejem jest wymuszenie go z pompy. Należy włączyć pompę w celu ogrzania oleju. W czasie pracy pompy należy usunąć korek spustowy lekko przytkaj przyłączy wydechowe. Stworzy to nadciśnienie w zbiorniku oleju i wypchnie zanieczyszczony olej. Wyłącz pompę gdy olej przestanie płynąć. Powtarzaj tę procedurę aż wszystkie zanieczyszczenia są całkowicie usunięte. Na koniec włóż korek spustowy i napełnij pompę nowym olejem do pomp próżniowych do poziomu zaznaczonego na wzierniku.

Wskazówki dotyczące uziemienia.

Pompa musi być uziemiona. W przypadku zwarcia uziemienie zmniejsza ryzyko porażenia prądem poprzez zapewnienie odpływu prądu przewodem uziemiającym. Pompa jest wyposażona w przewód zasilający z dodatkową żyłą uziemienia podłączoną do wtyczki. Gniazdko musi być uziemione i spełniać wymogi bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi normami.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Następujące porady pozwolą przywrócić pompie pierwotną funkcjonalność w razie usterek:

1. Pompa nie uruchamia się.

Sprawdź napięcia. Pompa jest zaprojektowana do pracy z konkretnym napięciem (z tolerancją +/-10%). Jeżeli napięcie przekroczy maksymalną wartość, może dojść do uszkodzenia włącznika.

2. Wyciek oleju.

Upewnij się, że wyciek nie jest spowodowany przelewaniem się oleju (zbyt dużą ilością oleju). Jeżeli pojawia się wyciek, może zająć konieczność wymiany uszczelki obudowy lub wału. Jeżeli wyciek pojawia się w okolicy korka spustowego, należy uszczelnić korek środkiem do uszczelniania gwintów.

3. Pompa nie uzyskuje wystarczającej próżni.

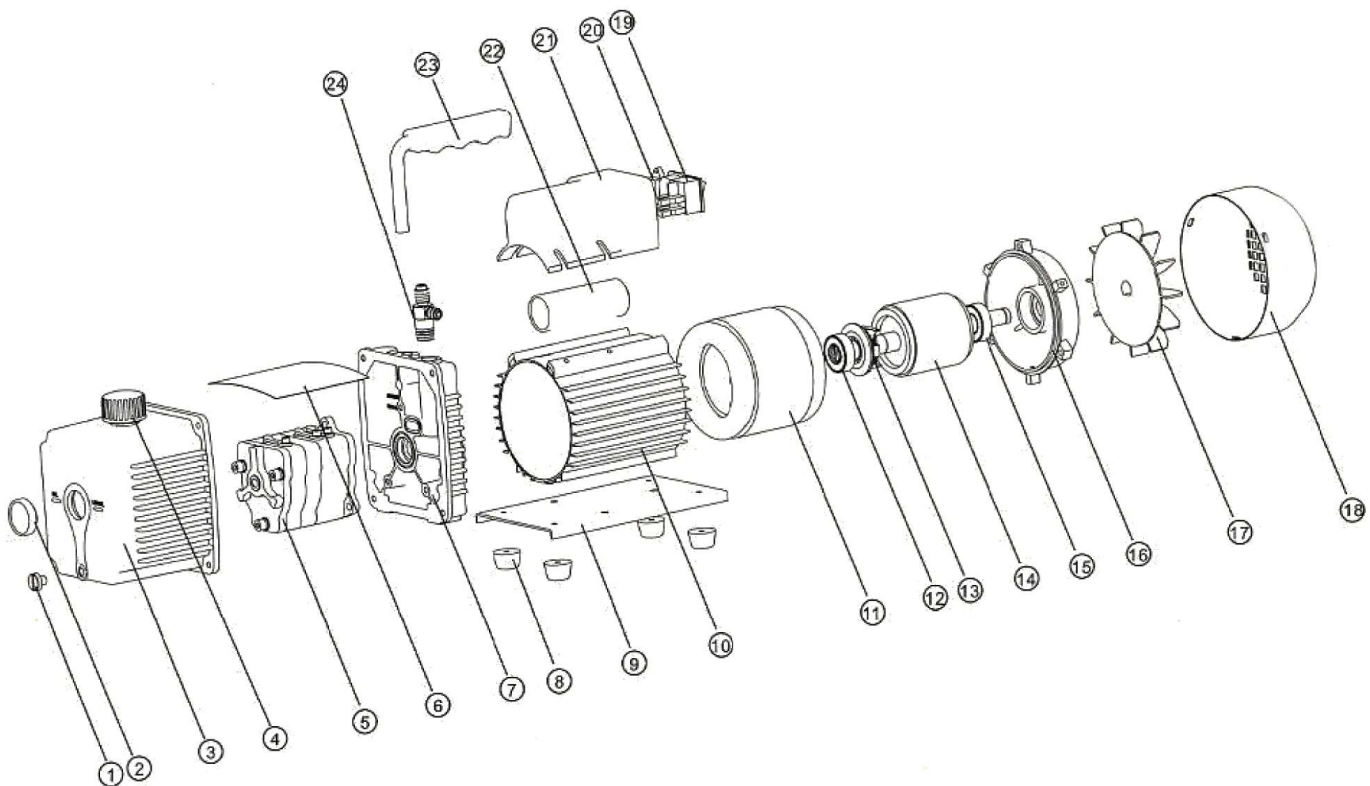
- Upewnij się, że wakuometr i wszystkie połączenia są szczelne i w dobrym stanie.

- Sprawdź szczelność układu próżniowanego.

- Upewnij się, że olej w pompie jest czysty. Mocno zanieczyszczony olej może wymagać kilku płukań olejem. Patrz: Wymiana oleju.

- Upewnij się, że poziom oleju jest prawidłowy. Dla optymalnej pracy pompy, poziom oleju musi być równy z linią zaznaczoną na wzierniku w czasie pracy. Nie należy nalewać więcej oleju, ponieważ olej rozszerza się pod wpływem temperatury i poziom zwiększa się w stosunku do ilości w wyłączonej pompie. By sprawdzić prawidłowy poziom oleju należy włączyć pompę z zakrytym przyłączem. Sprawdź poziom oleju na wzierniku. W razie potrzeby dodaj oleju.

RYСУNEK ZŁOŻENIOWY



- | | | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|
| 1. Zawór spustowy oleju | 7. Mocowanie | 13. Przełącznik odśrodkowy | 19. Włącznik On/Off |
| 2. Wziernik | 8. Gumowa stopka | 14. Wirnik silnika | 20. Gniazdo |
| 3. Obudowa | 9. Podstawa | 15. Ułożyskowanie | 21. Obudowa kondensatora |
| 4. Przyłącze wylotowe | 10. Obudowa silnika | 16. Osłona silnika | 22. Kondensator |
| 5. Korpus pompy | 11. Stojan silnika | 17. Wentylator | 23. Uchwyt |
| 6. Płyta obudowy | 12. Ułożyskowanie | 18. Osłona wentylatora | 24. Przyłącze wlotowe |